

Vizuální upozornění

Sluchově postižené osoby řídící motorové vozidlo musí velmi bedlivě sledovat provoz - neustále být ve střehu, koukat do zpětných zrcátek atd. Avšak pokud nic "výstražného" nevidí, může snadno dojít k dopravní nehodě. A nemusí to být přímo nehoda jejíž se stanou účastníky, ale i nehoda, kterou nechtěně zapříčiní.

Příklad:

Sluchově postižená osoba přijíždí na křižovatku. Na semaforu má zelenou (nebo má přednost), ve zpětných zrcátkách nevidí nic varovného - jede dál a to např. 50 km/hod. Jenže na červenou (či z vedlejší silnice) přijíždí houkající sanita, jejíž majáček nevidí, ač je blízko, protože je za rohem domu či za většími auty a dojde ke srážce. Obrázky 1 a 2.

Obr. 1



Má řidič vozidla ve výhledu přednost?

Obr. 2



Nemá – za nákladním autem vjíždí do křižovatky sanita

Krát'ovo světelné upozornění pro řidiče - jednodušší (pouze sirény - sanity, hasiči atd.)

Sirény houkají v rozsahu určených frekvencí a toho využít. Krabička napájená baterií (bateriemi) AA (tužkové) s led diodami, které se rozblikají při zvuku ve frekvenčním pásmu sirén. Mohla by být připevněna na palubní desce vozidla suchým zipem a sluchově postižená osoba řídící vozidlo by viděla, že se něco děje (asi houká siréna - může to být ale i sbíjecí kladivo v blízkosti) a minimálně by zvýšila pozornost.

Krát'ovo světelné upozornění pro řidiče - složitější (podle frekvence rozlišuje sirény, auta, tramvaje, vlaky - samozřejmě přibližně)

Protože i jiná vozidla vydávají zvuková upozornění (která neslyšící nemůže vnímat), dalo by se možná těchto frekvencí využít přímo k jakémusi rozlišení co to asi je. Například houkání vlaku v blízkosti nechráněného železničního přejezdu, který není vidět by byl velký pomocníček. Ale i zatroubení nákladního/osobního auta, zacinkání tramvaje jsou zvuky u těchto vozidel dost specifické. Diody by mohly být například 3 různých barev. Možná by i stačilo rozlišení hluboký tón (nákladní vozidlo/vlak/atd.), vysoký tón (osobní automobil/motorka/atd.), siréna (sanita/hasiči/atd.).
Obrázky 3 a 4.

Obr. 3



Jednobarevné blikající diody

Obr. 4



Rozlišení hlubokých/vysokých tónů a sirén

Samozřejmě úplný komfort by byl, kdyby to výrobce automobilu přímo zabudoval do přístrojové desky. Obrázek 5

Obr. 5



superkomfort

Ted' ještě najít výrobce. To však neumím.

L Kratochvíl
Autor stránek sluchově
postižených
www.kochlear.cz
e-mail: kratochvil@kochlear.cz